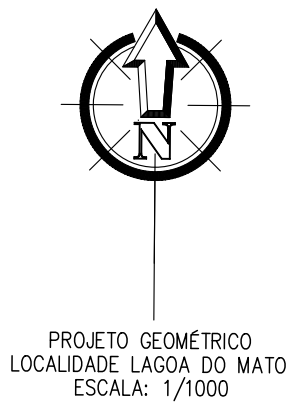


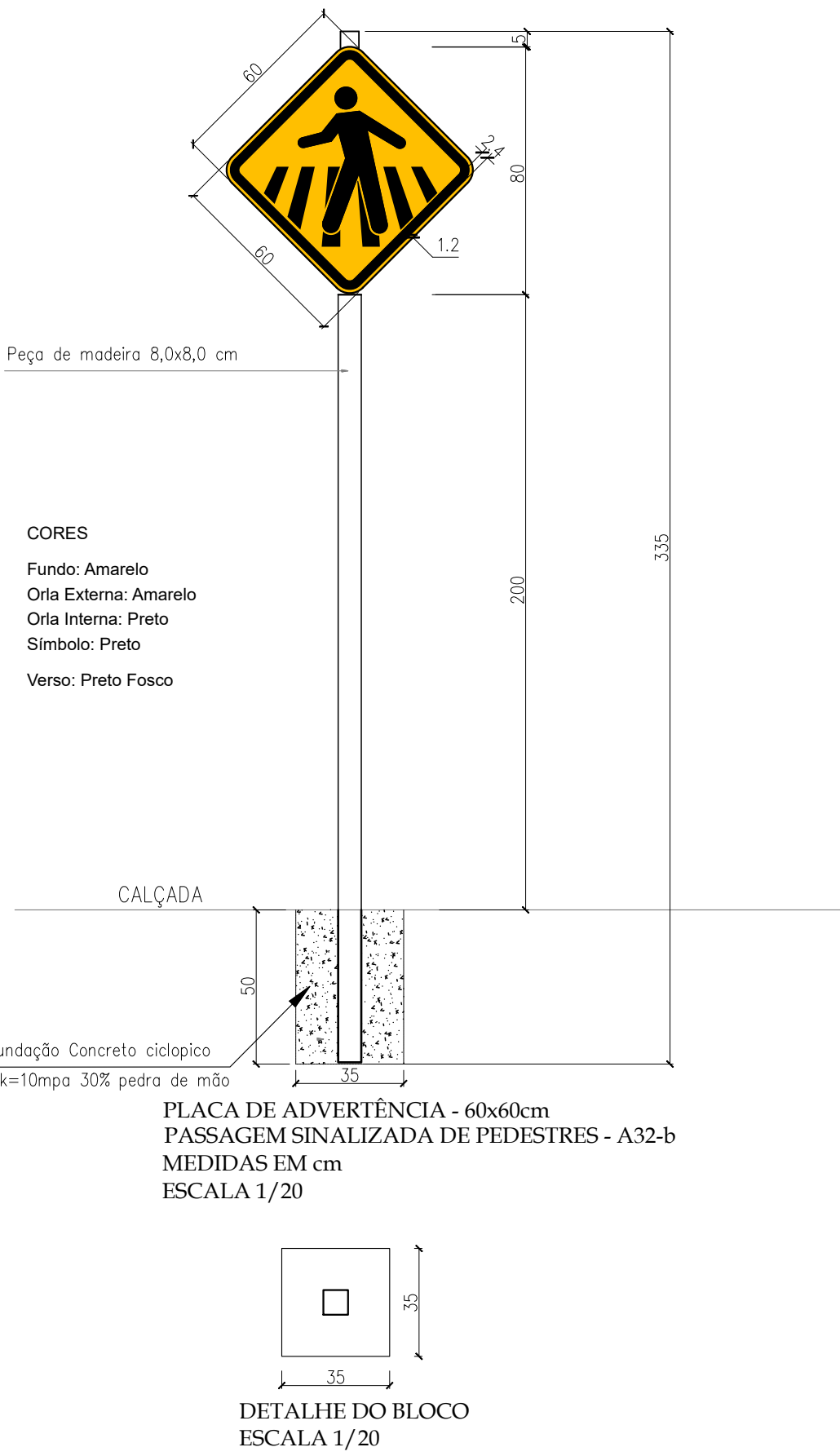
QUADRO RESUMO PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA					
LOCALIDADE LAGOA DO MATO					
Nº	LOGRADOURO	DIMENSÕES (m)	ESTACAS	COORDENADAS UTM	
				INÍCIO	FINAL
1	RUA PROJETADA	EXTENSÃO= 240,00 LARGURA= 6,00	E0 E12	E= 544706.80 N= 8835500.55	E= 544677.55 N= 8835738.76

TIPO	SENTIDO	SIMBOLOGIA	DESCRIÇÃO
01			<ul style="list-style-type: none">• LINHA DE BORDO (LBO)• LINHA DUPLA CONTÍNUA (LFO-3)• LINHA DE BORDO (LBO)• LINHA RETENÇÃO (LRE)• FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE (FTP -1)
02			<ul style="list-style-type: none">• LINHA DE BORDO (LBO)• LINHA SIMPLES SECCIONADA (LMS-2)• LINHA DE BORDO (LBO)
03			<ul style="list-style-type: none">• LINHA DE BORDO (LBO)• LINHA SIMPLES CONTÍNUA (LMS-1)• LINHA DE BORDO (LBO)• LINHA RETENÇÃO (LRE)• FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRE (FTP -1)

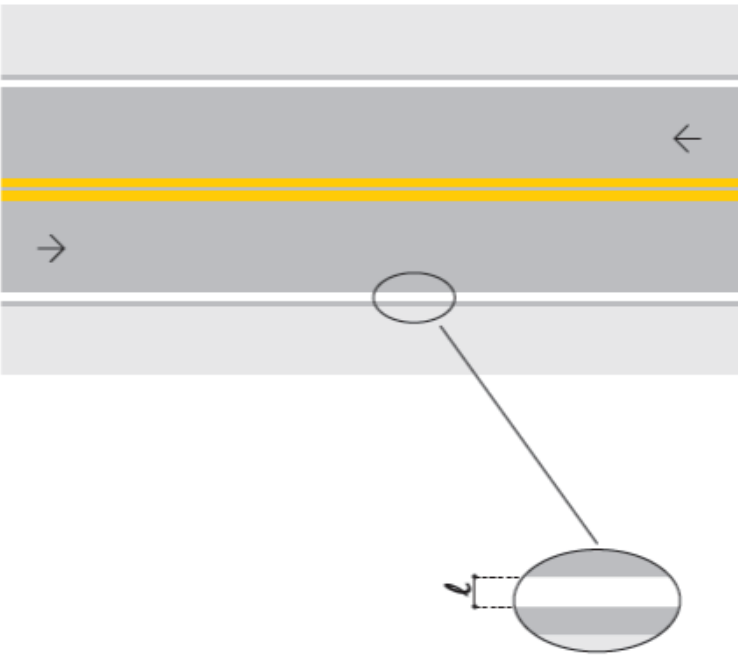


LEGENDA		
CALÇADAS EXISTENTE	CERCA	POSTE/LUMINÁRIA POSTE BAIXA TENSÃO POSTE ALTA/BAIXA TENSÃO POSTE DE MADEIRA
VIA SEM PAVIMENTO	MURO	EIXO
PARALELEPÍPEDO EXISTENTE A PERMANECER	EDIFICAÇÕES	LOCALIZAÇÃO
CALÇADA EXISTENTE	ASFALTO EXISTENTE A PERMANECER	FLUXO DA ÁGUA

LEGENDA	
IMPLANTAR PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO	
MEIO FIO EXISTENTE	



5.3 Linha de bordo (LBO)



Definição A LBO delimita, através de linha contínua, a parte da pista destinada ao deslocamento dos veículos, estabelecendo seus limites laterais.

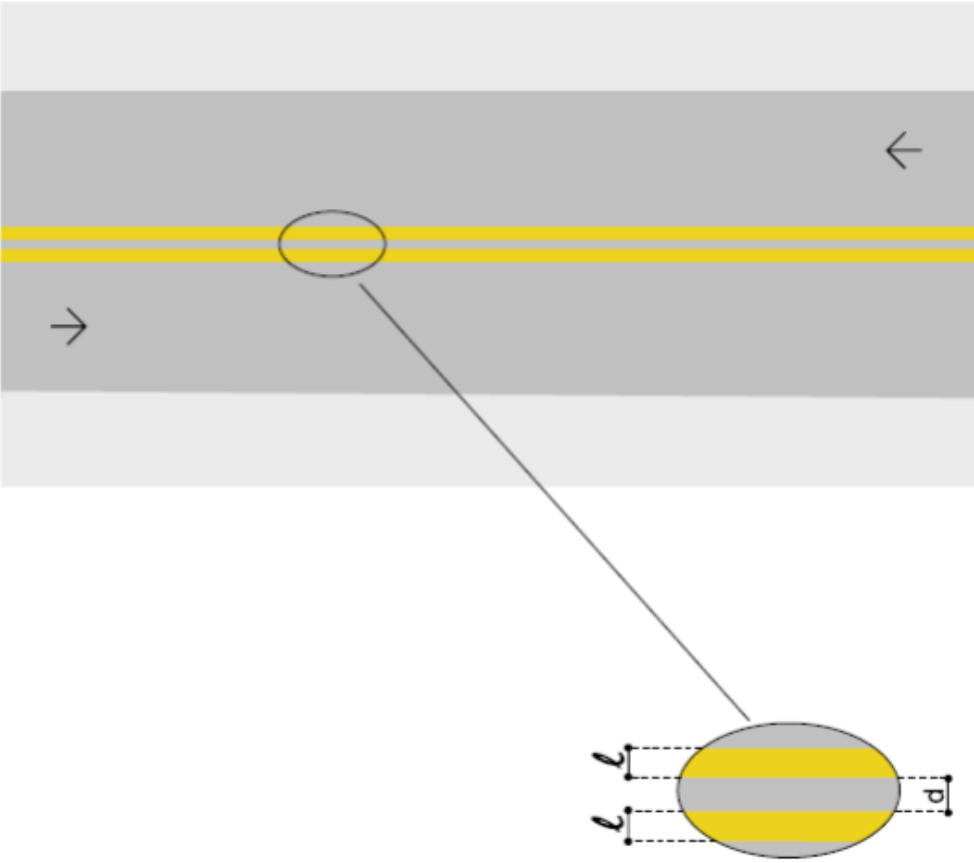
Cor Branca.

Dimensões A largura da linha varia conforme a velocidade regulamentada na via, conforme quadro a seguir:

VELOCIDADE – v (km/h)	LARGURA DA LINHA – l (m)
v < 80	0,10
v ≥ 80	0,15

Obs.: Pode ser utilizada largura maior, em casos em que estudos de engenharia indiquem sua necessidade, por questões de segurança.

5.1.3 Linha dupla contínua (LFO-3)



Definição A LFO-3 divide fluxos opostos de circulação, delimitando o espaço disponível para cada sentido e regulamentando os trechos em que a ultrapassagem e os deslocamentos laterais são proibidos para os dois sentidos, exceto para acesso a imóvel lindeiro.

Cor Amarela.

Dimensões A largura (l) das linhas e a distância (d) entre elas é de no mínimo 0,10 m e no máximo de 0,15 m.

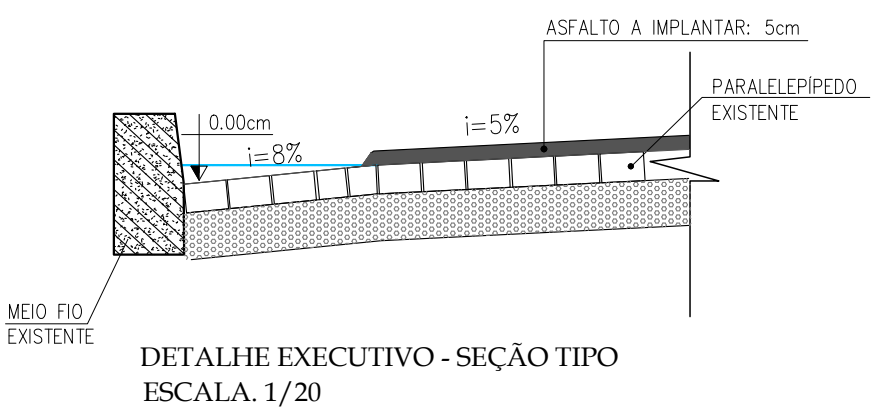
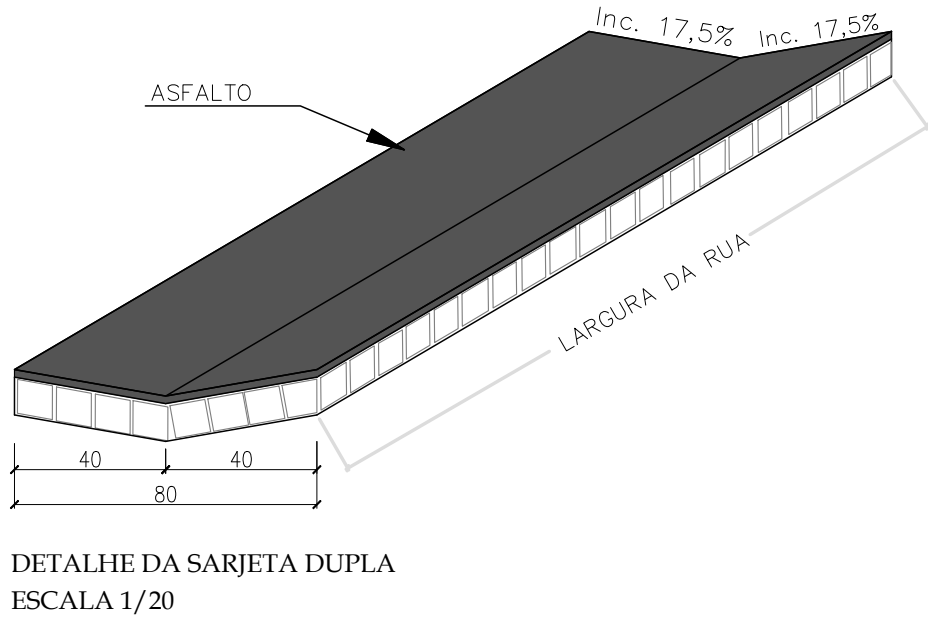
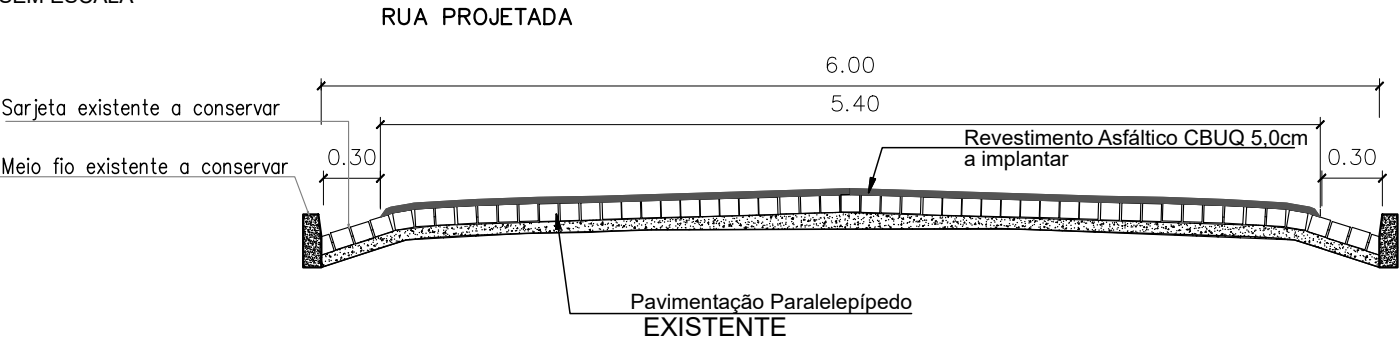


FIG. 01 - PAVIMENTAÇÃO - SEÇÃO TIPO - ASFALTO SOBRE CALÇAMENTO SEM ESCALA



CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE PARNAGUÁ (PI)			
PROJETO: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA EM VIAS PÚBLICAS		LOCAL: LOC. LAGOA DO MATO	
CONVÊNIO Nº: TRANSF. ESPECIAL Nº 09032025 - 080405 - PI P. M. DE PARNAGUÁ (PI)		ESCALA: 1/1000	
DESENHO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO - PLANTA BAIXA, SEÇÕES TIPO DETALHES DA SINALIZAÇÃO VERTICAL		Nº DO DESENHO: 01	
DADOS DE CAMPO: CLIENTE	DESENHO/CAD: HELTON	PROJETISTA: Rômulo Augusto M. de O. Viana Engenheiro Civil RN 19157438/41/CREA-PI	PRANCHA Nº: PS - 01/01
DATA: 2026	FORMATO: A1	REV.: 00	